[முற்பகல் 10-10]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதை ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளும். கசிவுநீர் எங்கெங்கு ஏற்படும் என்றால் அந்த நிலம், ஓடுகிற வாய்க்காலைவிட தாழ்ந்த இடத்தில் இருந்தால் கசிவுநீர் ஏற்படலாம். சுற்றிலும் நன்செய் இருந்தால் கசிவுநீர் ஏற்பட முடியும். கசிவுநீர் எங்கெங்கு ஏற்படும் என்று பார்த்து, கசிவு நீரால் பாதிக்கப்பட்ட நிலங்களை நன்செய் ஆயக்கட்டில் சேர்ப்பதற்கு — இதுபற்றி முன்னாள் அமைச்சர் அவர்கள் தீர்மானம் போட்டு சேர்த்திருக்கிறார்கள். அதில் கவனக்குறைவு ஏதாவது இருந்தால் அங்குள்ள விவசாயிகள் சொன்னால் இந்த அரசு கவனிக்கும்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தண்டத் தீர்வை மொத்தம் எவ்வளவு விதிக்கப்படுகிறது என்ற என் கேள்விக்கு பதில் இல்லை. நாங்கள் தண்டத் தீர்வையை ரத்து செய்திருந்தோம், அதனால் நாங்கள் நல்ல பெயர் வாங்க முடிந்தது. அதே நல்ல பெயரை நீங்களும் வாங்கிக் கொள்வீர்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்: நல்ல பெயர் வாங்குவதில் பலவிதம் உண்டு. நல்லதைச் செய்து நல்ல பெயர் வாங்குவதுண்டு. நல்லதைச் செய்தும் நல்ல பெயர் வாங்காமல் இருப்பதும் உண்டு. கெட்டதைச் செய்து, மக்களுக்குத் தெரியாமல் செய்துவிட்டு நல்லதுமாதிரியாக்கி நல்ல பெயர் வாங்குவதும் உண்டு. இந்த அரசை பொறுத்தவரையில், நல்ல பெயர் கிடைத்தாலும் கிடைக்காவிட்டாலும் மக்களுக்கு எதைச் செய்ய வேண்டுமோ அதைச் செய்யவேண்டும் என்பதுதான் எங்கள் நோக்கம். நல்ல பெயர் வந்தாலும் வரட்டும், போனாலும் போகட்டும். அதைப் பற்றி கவலையில்லை. முதலில் நீங்கள் 1381 பசலியில் தள்ளுபடி செய்திருக்கிறீர்கள். 1382,1383,1384 பசலிகளுக்கு இரண்டு மடங்கு போடவேண்டுமென்று தீர்மானம் செய்திருக்கிறீர்கள். அதற்குப் பிறகுள்ள பசலியில் ஐந்து மடங்கு போடவேண்டும் என்று தீர்மானம் செய்திருக்கிறீர்கள். அந்தத் தீர்மானம்இன்று நடைமுறையில் இருக்கிறது. அதைமறுபரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்று இப்போது உள்ளவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். மறுபரிசீலனை செய்ய இந்த அரசு எண்ணிக் கொண்டிருக்கிறது.

வெள்ளிங்கிரி மலைச்சாலை

*வினா எண். 200— திரு. ஆ. நடராசன்: மாண்புமிகு செய்தி அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

1979 மார்ச் 3]

கோவை மாவட்டம் வெள்ளிங்கிரி மலையில் உள்ள கோவிலுக்குச் செல்ல மலைப்பாதை அமைக்கும் திட்டம் பரிசீலிக்கப்படுகிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : இல்லை.

திரு. ஆ. நடராசன் : அந்தக் கோவில் ஏழுமலைகளைக் கொண்டிருப்பதால் அந்தப் பகுதியில் ஏராளமான பக்தர்கள் வந்து செல்வதற்கு அங்கே பாதை அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : அந்தக் கோவில் மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையின் தொடரிலிருந்து ஏழு மைல் தொலைவில் ஆறாயிரம் அடி உயரத்தில் உள்ளது. அதை அடைகிறவழிகளில் கடுமையான புதர்களும், அடர்ந்த காடுகளும், செங்குத்தான பாறைகளும் உள்ளன. ஆகவே கோடிக்கணக்கான ரூபாய் செலவிட்டால்தான் அதற்கு பாதைகள் அமைக்க இயலும். எனவே அது பற்றிய பரிசீலனை இப்போது அரசினிடம் இல்லை.

பிளவக்கல் அணைப்பகுதியை சுற்றுலா மையமாக்கல்.

* வினா எண். 201—திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு செய்தி அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வாரியம் திருவில்லிபுத்தூர் தொகுதியில் உள்ள பிளவக்கல் அணைக்கட்டு பகுதியை சுற்றுலாவுக்கான இடம் என்று ஏற்றுக்கொண்டுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு, ஆர். எம். வீரப்பன்: பிளவக்கல் அணைக் கட்டுப் பகுதி சுற்றுலா மையமாக ஏற்றுக் கொள்ளப்படவில்லை. எனினும் அதை மாவட்ட உலாத் தலமாக (District Excursion Centre) பயன்படுத்தபரிசீலனை செய்யப்படுகிறது.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : வட நாட்டிலிருந்து வருகிற யாத்திரீகர்கள், அவர்கள் இங்கு வரும்போது மதுரையில் உள்ள மீனாட்சி அம்மன் கோவில் மற்றும் ராமேஸ்வரத்திற்கு சென்று விட்டு ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரில் உள்ள ஆண்டாள் கோவிலுக்கும் சென்று விட்டு செல்கிறார்கள். ஆகவே அந்தப் பிளவாக்கல் அணைக்கட்டுப் பகுதியை சுற்றுலா மையமாக்கினால் தினந் தோறும் வரும் பிரயாணிகள் பார்த்து மனம் மகிழ்ந்து செல்ல ஏதுவாக இருக்கும். எனவே அப்பகுதியை சுற்றுலா மையமாக்